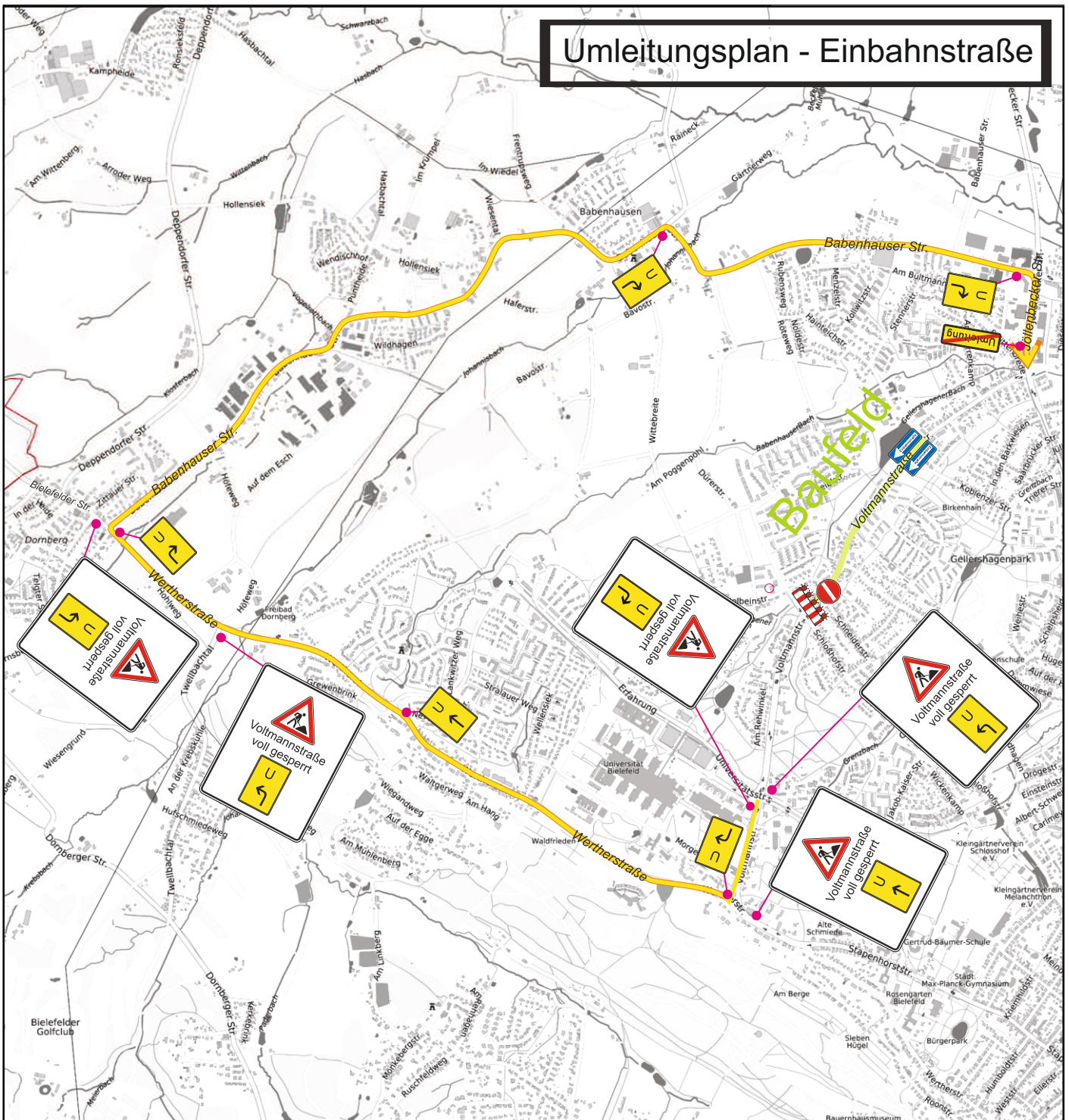


Umleitungsplan - Einbahnstraße



Verkehrsleiteinrichtungen/ Absperreinrichtungen

analog dem **Regelplan BI/16**

Ausführung und Aufstellung
aller Verkehrszeichen und -einrichtungen
gemäß **RSA** und **ZTV-SA 97**

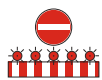
Aufstellhöhe der Verkehrs- zeichen (Unterkante)

auf Radwegen min. 2,20 m
auf Gehwegen min. 2,00 m
auf Seitenstreifen min. 1,50 m

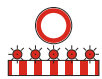
Mindestbreiten

Fahrstreifen 3,50 m
Gehweg 1,00 m

Baufeld Halbseitiger Sperrung



Querabspernung (Vollsperrung)
gem. RSA und ZTV-SA 97 durch
Absperrestraken (H=250 mm),
mind. 5 rote Warnleuchten und
Zeichen 267



Querabspernung (Vollsperrung)
gem. RSA und ZTV-SA 97 durch
Absperrestraken (H=250 mm),
mind. 5 rote Warnleuchten und
Zeichen 250

Querabspernung durch
Absperrestraken (H=250 mm)
3 gelbe Warnleuchten



Abstand Leitbake zur Fahrbahn = 0,25 m

Längsabspernung
durch einseitige Leitbaken Abstand max.
10 m Einseitige Warnleuchte auf jeder 2.
und der letzten Leitbake



Standort
Wegweiser



Umleitungsführung

Auftraggeber

Amt für Verkehr
der Stadt Bielefeld

Darstellung

Verkehrszeichenplan

gemäß **RSA** und **ZTV-SA97**

Bauvorhaben

Umbau
Voltmannstraße

zw. Schloßhofstr. u. Jöllenbecker Str.

genehmigt:

für das Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld

verkehrsrechtlich geprüft u. genehmigt:

für die Straßenverkehrsbehörde

BERATENDE INGENIEURE



KAISER
INGENIEURE

G m b H

KAISER-INGENIEURE.COM

Plan-Nr.: **6**

Maßstab: unmaßstäblich

Bearb.: Kaiser

Gez.: Sprenger

Aufgestellt:

Bielefeld, den 07.10.2016